

## PRILOG

### UZ SUGLASNOST PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE ZA PROVEDBU PROJEKTA UNUTAR INTERVENCIJE 73.13. POTPORA JAVNOJ INFRASTRUKTURI U RURALNIM PODRUČJIMA IZ STRATEŠKOG PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE 2023.-2027.

### OPIS PROJEKTA

#### 1. NAZIV PROJEKTA

*(navesti naziv projekta iz projektne dokumentacije/građevinske dozvole ili drugog dokumenta)*

#### **REKONSTRUKCIJA ZELENE ULICE U DRAŠKOVCU**

---

#### 2. KORISNIK

##### 2.1. NAZIV KORISNIKA

**Grad Prelog**

##### 2.2. ADRESA KORISNIKA

**Glavna 35, 40323 Prelog**

##### 2.3. OSOBA OVLAŠTENA ZA ZASTUPANJE

**Ljubomir Kolarek, dr. med. vet.**

##### 2.4. KONTAKT PODACI

**Miroslav Hrzić, mag. oec., pročelnik Upravnog odjela za razvoj Grada i projekte, [grad-financije@prelog.hr](mailto:grad-financije@prelog.hr), 099 334 44 21**

### **3. OPIS PROJEKTA**

#### **3.1. VRSTA PROJEKTA**

*(navesti odnosi li se projekt za koji korisnik traži potporu unutar intervencije 73.13. na izgradnju nerazvrstane ceste ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste)*

**rekonstrukcija nerazvrstane ceste**

#### **3.2. MJESTO PROVEDBE PROJEKTA**

##### **3.2.1. ŽUPANIJA PROJEKTA**

**Međimurska županija**

##### **3.2.2. GRAD/OPĆINA PROJEKTA**

**Grad Prelog**

##### **3.2.3. NASELJE/NASELJA PROJEKTA**

**Draškovec**

##### **3.2.3. KATASTARSKA OPĆINA / KATASTARSKE OPĆINE PROJEKTA**

**k.o. Draškovec**

#### **3.3. KRATKI OPIS I CILJEVI PROJEKTA**

*(ukratko opisati planirani projekt, navesti razloge i svrhu provedbe projekta, navesti ciljeve koji će se ostvariti provedbom projekta; najmanje 500, a najviše 800 znakova)*

Osnovni cilj projekta je rekonstrukcija postojeće ceste Zelene ulice u Draškovcu. Rekonstrukcija ceste obuhvaća radove rekonstrukciju prometnice s izvedbom pješačko-biciklističke staze i kolnih ulaza, izvedbom odvodnje oborinskih voda i automatizacijom/digitalizacijom prometne signalizacije. Nerazvrstana cesta nalazi se na području naseljenog dijela naselja Draškovec i spaja važna središta naselja sportski park te moderno dječje igralište s ostatkom naselja. Rekonstrukcija Zelene ulice prijeko je potrebna iz razloga što je ona šljunčana, odnosno bijeli put, dio je važnog pravca kretanja a njezinim intenzivnim korištenjem podiže se velika prašina koja zagađuje okolno stambeno područje gdje naseljavaju obitelji s malom djecom, moderno dječje igralište i sportski park.

---

#### **3.4. OČEKIVANI REZULTATI PROVEDBE PROJEKTA**

##### **3.4.1. Očekivani rezultati i mjerljivi indikatori**

*(navesti očekivane rezultate u odnosu na početno stanje prije provedbe projekta i mjerljive indikatore očekivanih rezultata za svaki od postavljenih ciljeva; najmanje 400, a najviše 800 znakova)*

Postojeća nerazvrstana cesta, Zelena ulica u Draškovcu koja se nalazi u stambenoj zoni obiteljskih kuća uređena je kao bijeli put. Ukupna dužina prometnice je 621 m. Očekivani rezultat je rekonstrukcija u cijelosti nerazvrstane ceste Zelene ulice s izvedbom pješačko-biciklističke staze i kolnih ulaza, izvedbom odvodnje oborinskih voda i automatizacijom/digitalizacijom prometne signalizacije u dužini od 621 m. Mjerljivi indikatori su dužina rekonstruirane ceste i to 621 m, dužina pješačkih staza 621 m i dužina izvedene oborinske odvodnje 373 m. Instalacija prometne signalizacije obuhvaća 3 pješačka prijelaza označena LED markerima (40 kom), 2 pješačka prijelaza sa označenim konzolama i 2 digitalna znaka upozorenja.

---

#### 3.4.2. Duljina nerazvrstane ceste u metrima prema Glavnom projektu

a) Duljina postojeće ceste prije provedbe projekta: 0 m

*(u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste upisati 0)*

b) Duljina ceste/dionice koja je predmet projekta: 621 m

*(upisati duljinu ceste koja je glavnim projektom predviđena za izgradnju/rekonstrukciju)*

c) Ukupna duljina ceste nakon provedbe projekta: 621 m

*(u slučaju rekonstrukcije (dogradnje) ceste, upisati ukupnu duljinu ceste - zbroj duljina pod a i b, a u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste, upisati duljinu pod b)*

### 3.4.3. Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

<b>Je li projektom planirano uvođenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta?</b>	<b>DA</b>	<b>NE</b>
--	-----------	-----------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

<b>Je li vrijednost radova, opreme i instalacija kojom se uvodi automatizacija/digitalizacija najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova?</b>	<b>DA</b>	<b>NE</b>
---	-----------	-----------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Ako je odgovor na oba prethodna pitanja "DA":

- Opisati na koji način će se koristiti planirana automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine, odnosno na koji način radovi, oprema i instalacije predviđeni projektom omogućuju novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta. Navesti dijelove i opise/tehnička rješenja iz tekstualnog/grafičkog dijela Glavnog projekta u kojima je predviđena/projektirana automatizacija/digitalizacija.

U sklopu projekta predviđena je instalacija prometne signalizacije koja obuhvaća 3 pješачka prijelaza označena LED markerima (40 kom), 2 pješачka prijelaza sa označenim konzolama i 2 digitalna znaka upozorenja.

- 
- Navesti grupe radova/instalacija/opreme i stavke radova/instalacija/opreme iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama u kojima je predviđena automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine.
    - 3 pješачka prijelaza označena LED markerima (40 kom),
    - 2 pješачka prijelaza sa označenim konzolama
    - 2 digitalna znaka upozorenja

- 
- Analiza opcije "Nema promjene – *Business as usual*". Opisati varijantu kada se projektom ne bi uvodila automatizacija/digitalizacija procesa, to jest navesti različite učinke projekta kada radovi, oprema i instalacije u sklopu projekta ne bi obuhvaćali novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta.

Ova opcija podrazumijeva rekonstrukciju Zelene ulice bez uvođenja automatizacija/digitalizacija procesa. Zelena ulica uređena je kao bijeli put i trenutno na njoj ne postoji nikakva prometna signalizacija. Kako se radi o ulici koja ima veliku važnost s brojnim funkcijama za mlade: moderno dječje igralište i sportski park prometna signalizacija koja uključuje automatizaciju i digitalizaciju procesa je prijeko potrebna. Bez uvođenja automatizacije/digitalizacije procesa doći će do negativnih

posljedica i neće doći do povećanja prometne sigurnosti najranjivijih skupina u prometu (djeca, mladi i pješaci) a samim time i kvalitete života građana.

---

- Procijenjeni iznos radova/instalacija/opreme koji se odnosi na korištenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta  
(navesti procijenjenu vrijednost navedenih radova/instalacija/opreme s PDV-om temeljem projektno-tehničke dokumentacije i troškovnika)

56.900,37 EUR s PDV-om

---

*Napomene:*

*Podaci iz ove točke, iz Glavnog projekta i iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama uzet će se u obzir prilikom provjere ostvarenja bodova na kriteriju odabira "Uvođenje digitalizacije provedbom projekta" iz Priloga 2. Pravilnika.*

*Navedeni radovi, oprema i instalacije moraju biti u vrijednosti od najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova prilikom podnošenja prvog dijela zahtjeva za potporu, a prilikom podnošenja drugog dijela zahtjeva za potporu ne smiju biti manji od 8% ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova kako bi korisnik ostvario bodove za navedeni kriterij odabira.*

### 3.5. TRAJANJE PROVEDBE PROJEKTA

*(navesti u mjesecima planirano trajanje provedbe projekta za koji se traži javna potpora)*

18 mjeseci

### 3.6. GLAVNE AKTIVNOSTI PROJEKTA

*(navesti glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta; 300 do 800 znakova)*

Glavne aktivnosti koje će se provoditi su:

1. provođenje postupka javne nabave i odabir izvođača radova
2. provođenje postupka javne nabave i odabir nadzora radova
3. izvođenje radova na rekonstrukciji nerazvrstane ceste
4. izvođenje automatizacije/digitalizacije prometne signalizacije
5. provođenje nadzora nad izvođenjem radova
6. tehnički pregled i ishodenje uporabne dozvole
7. vođenje projekta
8. vidljivost i promidžba projekta.

### 3.7. PRIPREMNE PROVEDENE AKTIVNOSTI

*(navesti kratko pripremne aktivnosti koje su već provedene u svrhu realizacije projekta. Na primjer: riješeni su imovinsko-pravni odnosi, izrađen je glavni projekt/elaborat zaštite okoliša, ishodena je lokacijska dozvola/građevinska dozvola/akt prema propisima kojima se uređuje zaštita okoliša i prirode/uvjeti, potvrde i suglasnosti javno-pravnih tijela, ostale pripremne aktivnosti.)*

Riješeni su svi imovinsko-pravni odnosi. Izrađen je glavni projekt. Dobivena građevinska dozvola: Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Međimurske županije, Ispostava Prelog KLASA: Up/I-361-03/24-01/000051, URBROJ: 2109-09-3/01-24-0013. Mišljenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja o potrebi provedbe postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš i prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, KLASA: 351-03/24-01/431, URBROJ: 517-05-1-2-24-2 od 19. veljače 2024. godine.

---

### 3.8. UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA

*(navesti ukupnu vrijednost projekta sukladno Glavnom projektu, procjeni troškova, troškovniku projektiranih radova/instalacija/opreme, uključujući prihvatljive i neprihvatljive troškove, opće troškove i PDV, u skladu s tablicom "Plan nabave/Tablica troškova i izračuna potpore")*

522.805,84 EUR

---

## 4. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA

### 4.1. CILJANE SKUPINE I KRAJNJI KORISNICI

*(navesti ciljane skupine i krajnje korisnike/interesne skupine projekta te popuniti Izjavu korisnika o javnoj upotrebi/korištenju projekta te dostupnosti predmeta projekta pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama iz točke 9. ovog Priloga)*

Realizacijom ovog projekta omogućiti će se kvalitetnije i prihvatljivije za okoliš korištenje nerazvrstane ceste. Navedena cesta koristi se od strane lokalnog stanovništva naselja Hemuševac i Draškovec. Radi se o cesti koja spaja stambeni dio naselja Draškovec s glavnim pravcima kretanja – županijskom cestom ŽC2255 i državnom prometnicom D20. Osim toga cesta ima važnu ulogu za život svih mještana Draškovca i Hemuševca jer čini pristupnu cestu Sportskom parku Draškovec i modernom dječjem igralištu. Zbog lošeg stanja potrebna je hitna rekonstrukcija navedene nerazvrstane ceste. Navedena cesta je uređena kao bijeli put, a njezinim intenzivnim korištenjem podiže se velika prašina koja zagađuje okolno stambeno područje gdje naseljavaju obitelji s malom djecom, moderno dječje igralište i sportski park. Njezinim konačnim uređenjem sa pješačko-biciklističkom stazom omogućit će se sigurnije korištenje ceste, osobito za djecu jer cesta vodi na glavna okupljališta za djecu i mlade: dječje igralište i sportski park. Radi sigurnosti koja je potrebna za djecu i mlade i velike korištenosti ceste u projekat je uključena prometna signalizacija i digitalizacija, a sve u svrhu zaštite najranjivijih skupina u prometu. Projektom će se riješiti i pitanje oborinske odvodnje. Realizacija projekta svakako će rezultirati povećanjem kvalitete života građana Hemuševca i Draškovca. Ciljane skupine su: lokalno stanovništvo, stanovnici Zelene ulice, obitelji s malom djecom, posjetitelji Sportskog parka Draškovec.

---

### 4.2. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA SUKLADNO CILJEVIMA PROJEKTA

*(navesti na koji način će ciljevi projekta i očekivani rezultati projekta doprinijeti području u kojem se planira provedba projekta odnosno koji su pozitivni učinci za ciljane skupine i krajnje korisnike; najmanje 300, a najviše 800 znakova)*

Realizacijom ovog projekta ostvarit će se vidljiv učinak na lokalnu zajednicu. Rekonstrukcija nerazvrstane ceste rezultirat će povećanjem kvalitete života stanovnika naselja Hemuševac i Draškovec, stanovnika Zelene ulice, mladih obitelji te posjetitelja i korisnika sportskog parka Draškovec. Značajnija društvena opravdanost projekta svakako je ekološka nota. Rekonstrukcijom prometnice prestati će zagađenja okolnih stambenih i poljoprivrednih površina. U projekat je uključena i pametna automatizacija/digitalizacija koja je bitna za sigurnost najranjivijih skupina u prometu – pješaka i djece. Osobito je to bitno jer se u toj ulici nalazi moderno dječje igralište i sportski park što djeca i mladi posjećuju svakodnevno. Realizacijom ovog projekta direktno se djeluje na kvalitetu života.

---

## 5. FINANCIJSKI KAPACITET KORISNIKA

### PLANIRANI IZVORI SREDSTAVA ZA PROVEDBU PROJEKTA

*(prikazati dinamiku financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta te navesti sve planirane izvore sredstava potrebne za provedbu projekta)*

Projekt „Rekonstrukcija Zelene ulice u Draškovcu“ provoditi će se u trajanju od 18. mjeseci. Projekt će započeti neposredno nakon potpisivanja Ugovora o dodjeli sredstava. Vrijednost građevinskih radova iznosi 343.823,72 EUR bez PDV-a. Ostali troškovi, 45.520,30 EUR bez PDV-a raspodijeljeni su na troškove pripreme automatizacije/digitalizacije prometne signalizacije, a \_\_\_ EUR za geodetske usluge, nadzora i vođenja projekta, nabavu te ostale nematerijalne troškove vezane uz projekt. Ukupna vrijednost cijelog projekta iznosi 522.805,84 EUR s PDV-om. Projekt će se financirati isključivo sredstvima iz mjere 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023. – 2027. u 80 %-tnom iznosu, dok će ostatak od 20 % financirati Grad Prelog iz vlastitog Proračuna. Dinamika financiranja odrediti će se sukladno aktivnostima vezanima uz provedbu projekta. Planirano je svakih 6 mjeseci (3 puta u toku trajanja projekta) podnositi Izvješće o napretku projekta te u skladu s njim povrat sredstava za projekt.

## 6. LJUDSKI KAPACITETI KORISNIKA

*(navesti dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata, te ljudske kapacitete za provedbu planiranog projekta, odnosno broj osoba i stručne kvalifikacije osoba uključenih u provedbi planiranog projekta; navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika ili druge pravne/fizičke osobe koje sudjeluju/će sudjelovati u pripremi i provedbi projekta do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta; ako će u provedbi projekta sudjelovati druga pravna/fizička osoba koja će tek kasnije biti poznata korisniku, opisati navedeno na općeniti način)*

Grad Prelog u svojem sastavu ima vrlo uspješan tim djelatnika koji za sobom ima velik broj uspješno realiziranih projekata kako infrastrukturnih, tako i projekata pretpristupnih EU fondova. U posljednje tri godine implementirano je oko 20-ak infrastrukturnih projekata prijavljenih na natječaje raspisanih od strane nacionalnih tijela – Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Ministarstva regionalnog razvoja i fondova EU, Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja RH, Ministarstva poduzetništva i obrta, Ministarstva gospodarstva, kao i Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost. U prijašnjem programskom razdoblju 2014. – 2020. Grad Prelog bio je korisnik podmjere 7.2. “Ulaganja u izradu, poboljšanje ili proširenje svih vrsta male infrastrukture, uključujući ulaganja u obnovljive izvore energije i uštedu energije” – provedba tipa operacije 7.2.2. “Ulaganja u građenje nerazvrstanih cesta” s projektom NERAZVRSTANA CESTA INDUSTRIJSKA ZONA PRELOG – ISTOK.

Djelatnici Grada Preloga kontinuirano se uključuju u programe stručnog usavršavanja u područjima jh ,čl--:za koja su kompetentni, te stečena znanja iz svog područja primjenjuju u praksi. Na pripremi i provedbi projekata rade četiri službenika (svatko iz svog djelokruga): Miroslav Hrzić, mag. oec. – pročelnik Upravnog odjela za razvoj Grada i projekte, Igor Slaviček, bacc. admn. publ. – voditelj Odsjeka za strateško planiranje, Mateja Kavran Matjačić, mag. geogr. – voditeljica Odsjeka za prijavu



i provedbu projekata, te Matea Vadla, mag. oec. – savjetnik za projekte. Po potrebi se u pripremu i provedbu uključuju i drugi djelatnici Grada Preloga (ovisno o specijalizaciji za pojedine vrste poslova): Goran Fleten, bacc. admn. publ. – voditelj Odsjeka za nekretnine i javnu nabavu, Petar Šimunić, bacc. ing. aedif. – stručni suradnik za gospodarstvo. Konkretno Igor Slaviček, bacc. admn. publ., biti će zadužen za implementaciju ovoga projekta. Ima iskustva sa infrastrukturnim projektima Ministarstva regionalnog razvoja i fondova EU te Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja RH.

## **7. NAČIN ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA REALIZIRANIM PROJEKTOM**

### **7.1. IZVORI PRIHODA, PRIHODI I RASHODI PROJEKTA**

*(navesti planirane izvore prihoda potrebnih za funkcioniranje projekta, prihode koje generira projekt (ako je primjenjivo) te troškove (rashode) nužne za upravljanje i održavanje realiziranim projektom)*

Planirani izvori za provođenje ovog projekta je 80 %-tno financiranje iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023. – 2027. kroz mjeru 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima, ostatak od 20 % financirat će se iz Proračuna Grada Preloga. Projekt ne generira prihod, budući rashodi nužni za upravljanje i održavanje realiziranim projektom osigurati će se u Proračunu Grada Preloga za svaku od proračunskih godina.

---

### **7.2. ODRŽAVANJE I UPRAVLJANJE PROJEKTOM PET GODINA OD DATUMA KONAČNE ISPLATE POTPORE**

*(navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika i/ili druge pravne osobe koja će upravljati realiziranim projektom, a koji su uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava; navesti način upravljanja projektom ako će korisnik prenijeti upravljanje i održavanje realiziranim projektom na trgovačko društvo čiji je osnivač ili jedan od osnivača)*

Grad Prelog kao vlasnik nerazvrstane ceste i investitor u projekat preuzet će odgovornost o održavanju i upravljanju nerazvrstanom cestom – Zelenom ulicom. Planirana sredstva za održavanje i upravljanje planirati će se u sklopu Programa održavanja komunalne infrastrukture sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu. Za navedenu investiciju brinut će se Upravni odjel za gospodarstvo i financije, odnosno osoba zadužena za izvršenje Programa održavanja komunalne infrastrukture Petar Šimunić, bacc.ing.aedif., stručni suradnik za gospodarstvo. Po potrebi za održavanje nerazvrstane ceste podugovoriti će se vanjski izvođači radova sukladno potrebi vrste održavanja.

---

## **8. USKLAĐENOST PROJEKTA SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE**

*(navesti naziv važećeg strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave odnosno naziv važećeg srednjoročnog ili kratkoročnog akta strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave; navesti mjeru/aktivnost/prioritet iz strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave, a iz kojeg je vidljivo da je projekt u skladu sa strateškim razvojnim dokumentom JLS, obrazložiti usklađenost projekta s mjerom/aktivnosti/prioritetom; navesti broj poglavlja/stranice u kojem/kojoj se navodi spomenuta mjera/aktivnost/prioritet, navesti gdje je strateški razvojni dokument objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu; navesti gdje je akt temeljem kojeg je strateški razvojni dokument usvojen od strane predstavničkog tijela JLS objavljen (ako je primjenjivo)- navesti naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu te broj i datum tog akta)*

Projekt je u skladu s Provedbenim programom Grada Preloga za razdoblje od 2022.-2025. godine, prosinac 2021. objavljen na službenoj Internet stranici Grada Preloga uprava – važni dokumenti – Gradska uprava (<https://www.prelog.hr/uprava/vazni-dokumenti/g67>) str. 22 i 23. Dio je 3. Razvojnog prioriteta - Zeleno i digitalno Međimurje s posebnim ciljem br. 4. Suvremena prometna infrastruktura (str. 14), mjera 12.1. Unapređenje prometne infrastrukture, aktivnost – Izgradnja Zelene ulice u Draškovcu str. 23.

---

## **9. IZJAVA KORISNIKA O JAVNOJ UPOTREBI/KORIŠTENJU PREDMETA PROJEKTA TE DOSTUPNOSTI PREDMETA PROJEKTA POJEDINCIMA, STANOVNIŠTVU I INTERESNIM SKUPINAMA**

*Pojašnjenje:*

- *Davatelj Izjave je korisnik/podnositelj Zahtjeva za potporu za Intervenciju 73.13.*
- *Korisnik se treba u Izjavi obvezati te treba izjaviti da je projekt namijenjen javnoj upotrebi/korištenju i da će planirani projekt nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama.*
- *U Izjavi je potrebno nabrojiti interesne skupine krajnje korisnike projekta.*
- *Izjava mora biti potpisana i ovjerena od strane korisnika.*

Grad Prelog kao korisnik projekta REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE – ZELENA ULICA obvezuje se da će omogućiti korištenje nerazvrstane ceste široj javnoj upotrebi koja će nakon stavljanja u funkciju biti dostupna svim pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama. Krajnji korisnici su: lokalno stanovništvo naselja Hemuševac i Draškovec, stanovništvo koje obitava u toj ulici, kako i obitelji s malom djecom te korisnici sportskog parka u Draškovcu.

Datum:

Potpis i pečat:

---

---