

Temeljem članka 3. stavka 1. točka 8. Zakona o komunalnom gospodarstvu (NNRH br. 26/03 – pročišćeni tekst, 82/04., 178/04., 38/09. i 79/09.) i članka 36. Statuta Grada Preloga („Službeni glasnik Međimurske županije“ br. 10/09.), Gradsko vijeće Grada Preloga, na svojoj 11. sjednici održanoj dana 22.12. 2010. godine, donosi

ODLUKU O NERAZVRSTANIM CESTAMA

I OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuje se korištenje, održavanje, zaštita, rekonstrukcija, građenje i financiranje nerazvrstanih cesta, gospodarenje cestovnim zemljištem uz nerazvrstane ceste, kao i poslovi nadzora na nerazvrstanim cestama na području Grada Preloga.

Članak 2.

Nerazvrstana cesta je površina koja se koristi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju korisnika, a prema propisima o cestama nije razvrstana kao javna cesta.

Članak 3.

O korištenju, održavanju, zaštiti, rekonstrukciji i građenju nerazvrstanih cesta na svom području brine Grad Prelog (u daljnjem tekstu: Grad), osim o nerazvrstanim cestama kojima upravljaju šumarska i vodoprivredna poduzeća u skladu s posebnim propisima. Poslovi iz stavka 1. ovog članka obavljaju se na temelju ugovora o povjeravanju komunalnih poslova.

Članak 4.

Grad utvrđuje mrežu nerazvrstanih cesta i vodi evidenciju o nerazvrstanim cestama na svom području.

U evidenciji nerazvrstanih cesta Grad posebno iskazuje popis nerazvrstanih cesta od prioritetne prometne važnosti za svoje područje.

Nerazvrstanom cestom od prioritetne prometne važnosti za područje Grada smatra se cesta po kojoj se odvija javni cestovni putnički prijevoz, cesta koja povezuje dva ili više naselja, a nema druge alternativne ceste, cesta po kojoj se odvija promet veće gustoće, cesta s posebnim prometno-sigurnosnim zahtjevima, cesta koja spaja objekte javnih funkcija i sl.

II ODRŽAVANJE, REKONSTRUKCIJA I GRAĐENJE NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 5.

Nerazvrstane ceste moraju se održavati na način da se na njima može obavljati siguran i nesmetan promet za koji su namijenjene.

Pod održavanjem nerazvrstanih cesta podrazumijeva se periodično i tekuće održavanje. Periodičnim održavanjem smatra se:

- proširenje cesta,
- ublažavanje zavoja i nagiba,
- pojačanje ili izgradnje podloge kolnika, asfaltnog ili sličnog kolničkog zastora na tucaničkom kolniku,

- sanacija klizišta i odrona ,
- dogradnja pješačkih i biciklističkih staza,
- zamjena provizornih propusta i sl.

Tekućim održavanjem smatra se:

- pročišćavanje, ravnanje i nasipavanje cesta kamenim ili sličnim čvrstim materijalom,
- postava i održavanje prometne signalizacije,
- održavanje, čišćenje i uređivanje odvodnih jaraka i druge odvodnje cesta,
- održavanje, čišćenje i popravljavanje propusta, mostova i prilaza do zemljišta i objekata,
- čišćenje blata, uklanjanje i čišćenje snijega, leda i snježnih nanosa, uređenje bankina, čišćenje usjeka, zasjeka i nasipa od korova, živice, granja, stabala i drugih nasada koji onemogućavaju prozračivanje i sušenje ceste,
- košnja trave i održavanje zelenih površina na prostoru između zemljišta, objekata i ceste,
- održavanje, uređivanje ili uklanjanje drveća, grmlja i drugih sadnica koje sprečavaju preglednost sudionicima u prometu ili krošnjom zaklanjaju prometnu signalizaciju i javnu rasvjetu,
- održavanje, čišćenje i uređivanje pješačkih staza uz nerazvrstane ceste te redovito posipavanje u slučaju poledice,
- izvršavanje i drugih radova neophodnih za izvršavanje prometne funkcije nerazvrstane ceste u skladu s potrebama Grada i korisnika određene nerazvrstane ceste.

Članak 6.

Nerazvrstane ceste održavaju se, rekonstruiraju i grade skladu s Programom gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture Grada Preloga koji donosi Gradsko vijeće uz Proračun Grada Preloga.

Povrh radova utvrđenih Programom gradnje, Grad može organizirati obavljanje radova na održavanju i građenju nerazvrstanih cesta na svom području:

- ugovaranjem s korisnicima nerazvrstanih cesta (izvršenje radova u naravi, osobni rad, materijal, prijevoznicike usluge i sl.),
- dobrovoljnim radom građana putem mjesnih odbora,
- na drugi način u skladu s propisima.

Članak 7.

Ako pravna ili fizička osoba za vlastite potrebe samostalno ili putem drugog izvoditelja vrši radove na održavanju, rekonstrukciji ili građenju nerazvrstanih cesta dužna je prethodno ishoditi suglasnost nadležnog Upravnog odjela Grada za te radove.

Po završetku radova iz stavka 1. ovog članka pravna, odnosno fizička osoba dužna je obavijestiti nadležni Upravni odjel Grada.

Članak 8.

Nerazvrstane ceste moraju se projektirati i graditi prema normativima i propisima o građenju, u skladu s prostornim planovima, tako da se na njima može sigurno odvijati promet za koji su namijenjene.

Članak 9.

Nerazvrstana cesta koja se projektira, gradi ili rekonstruira van granica građevinskog područja, mora imati minimalnu širinu od 3,50 m uz osiguranje zaštitnog pojasa s obje strane ceste u širini od najmanje 0,50 m od uređenog ruba kolnika.

U građevinskim područjima naselja primjenjuju se odredbe o minimalnim širinama nerazvrstanih cesta utvrđene prostornim i detaljnim planovima uređenja Grada Preloga.

Članak 10.

U građenju nerazvrstanih cesta Grad putem nadležnog Upravnog odjela ili pravne osobe registrirane za obavljanje te djelatnosti, organizira obavljanje prethodnih radova, izradu tehničke dokumentacije i građenje, odnosno rekonstrukciju cesta.

Ukoliko se, prilikom građenja nerazvrstanih cesta predviđa građenje komunalnih, vodoprivrednih i drugih objekata, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti te objekte i radove koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine nerazvrstanih cesta.

Troškove izrade tehničke dokumentacije i građenja objekata i uređaja iz prethodnog stavka, snosi investitor komunalnih, vodoprivrednih i drugih objekata.

III KORIŠTENJE I ZAŠTITA NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 11.

Nerazvrstane ceste koriste se na način koji omogućava uredno odvijanje prometa, ne ugrožava sigurnost sudionika u prometu te ne oštećuje cestu.

Članak 12.

Pravne ili fizičke osobe koje vrše prijevoz vozilom koja prazna ili zajedno s teretom, svojom masom prelaze dozvoljenu masu, odnosno granice dozvoljenog opterećenja na nerazvrstanim cestama ili svojim gabaritom ugrožavaju sigurnost prometa ili onemogućuju promet drugih vozila na nerazvrstanoj cesti (izvanredni prijevoz), dužne su ishoditi odobrenje za izvanredni prijevoz.

Dozvoljenu masu, odnosno dozvoljeno opterećenje pojedine nerazvrstane ceste, određuje Gradonačelnik u skladu s propisima o uređenju prometa.

Članak 13.

Odobrenje za izvanredni prijevoz izdaje nadležni Upravni odjel Grada.

Odobrenjem za izvanredni prijevoz utvrđuju se način i uvjeti obavljanja izvanrednog prijevoza.

Troškove izdavanja odobrenja za izvanredni prijevoz, troškove poduzimanja posebnih mjera osiguranja izvanrednog prijevoza i naknadu za izvanredni prijevoz plaća podnositelj zahtjeva.

Članak 14.

Kontrolu osovinskog pritiska ukupne dozvoljene mase i dimenzije vozila na nerazvrstanim cestama, na poziv i o trošku Grada obavlja ovlaštena pravna osoba.

Članak 15.

Pravne ili fizičke osobe koje obavljaju djelatnost zbog koje se prekomjerno koriste i opterećuju nerazvrstane ceste utvrđene mrežom nerazvrstanih cesta na području Grada, plaćaju naknadu za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste.

Prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste podrazumijeva se:

- prijevoz šljunka, kamena, zemlje, drva i sličnog tereta koji se obavlja u većim količinama u svrhu prodaje, izvedbe većih građevinskih radova i sl.,
- korištenje nerazvrstane ceste kao zaobilazne ceste za promet vozila u slučaju ograničenja prometa na javnoj cesti.

Članak 16.

Ukoliko se prilikom kontrole osovinskog pritiska, ukupne dozvoljene mase i dimenzije vozila ustanovi da se obavlja izvanredni prijevoz bez odobrenja, prijevoznik je dužan odmah ishoditi odobrenje za izvanredni prijevoz i platiti troškove izdavanja odobrenja kao i obveza koje iz njega proizlaze.

Ukoliko se zbog izvanrednog prijevoza ili prekomjerne uporabe ošteti nerazvrstana cesta, troškove sanacije dužna je podmiriti pravna ili fizička osoba koja je obavljala djelatnost prijevoza.

Članak 17.

Radi zaštite nerazvrstanih cesta, nesmetanog i sigurnog odvijanja prometa na njima, zabranjeno je:

1. privremeno ili stalno zauzimati cestu ili cestovno zemljište bez suglasnosti nadležnog Upravnog odjela Grada,
2. oštećivati asfaltni ili makadamski kolnik, bankine, propuste i druge elemente nerazvrstane ceste, te raditi na bilo koji drugi način štetu na nerazvrstanoj cesti ili zaštitnom pojasu te ceste,
3. izvoditi bilo kakove radove na nerazvrstanoj cesti bez suglasnosti nadležnog Upravnog odjela Grada,
4. uklanjati, premještati, zaklanjati ili oštećivati prometne znakove na nerazvrstanim cestama,
5. dovoditi na cestovno zemljište oborinske vode, otpadne vode ili druge tekućine sa zemljišta ili iz stambenih, gospodarskih i poslovnih građevina,
6. sprečavati otjecanje oborinskih voda sa nerazvrstanih cesta i cestovnog zemljišta, zatrpavati odvodne jarke, propuste i sl.,
7. vući po cesti trupce, građu, plugove granje ili druge predmete kojima se oštećuje cesta,
8. spuštati niz kosine, nasipe i usjeke cesta kamen, drvo ili druge materijale koji bi oštećivali cestu,
9. na cestu ili cestovno zemljište stavljati građevinski materijal (šljunak, pijesak, kamen, ciglu, drvo i sl.), odnosno prevoziti teret u rastresitom stanju ako nisu poduzete mjere da se teret ne rasipa po cesti,
10. izljevati na cestu motorno ulje ili druge masne tvari,
11. nanositi blato na kolnik,
12. dolaziti na kolnik i silaziti s kolnika izvan izgrađenog prilaza na nerazvrstanu cestu,
13. okretati traktore, plugove i drugo poljoprivredno oruđe na cesti,
14. puštati bez nadzora stoku ili perad na cestu, kosine nasipa i usjeka uz cestu,
15. paliti travu, korov, građu ili drugi materijal u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste ili u njegovoj neposrednoj blizini,
16. voziti terete s većim osovinskim pritiskom od dopuštenoga.

Ako netko radnjom zabranjenom u stavku 1. ovog članka učini bilo kakovu štetu na nerazvrstanoj cesti dužan je istu sanirati o vlastitom trošku, a ukoliko to odbije učiniti, komunalni redar utvrdit će rješenjem rokove i način sanacije.

Ukoliko počinitelj štete ne postupi po rješenju iz stavka 2. ovog članka sanaciju nerazvrstane ceste izvršit će nadležni Upravni odjel Grada na teret počinitelja štete. Počinitelj štete dužan je podmiriti troškove sanacije nerazvrstane ceste iz stavka 2. i 3. ovog članka u roku od 15 dana od dana ispostave računa.

Članak 18.

Uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih ostavljenih stvari koje nisu uklonili vlasnici, odnosno korisnici vozila i stvari, organizira Grad o trošku vlasnika, odnosno korisnika vozila i stvari, ako posebnim propisima nije drukčije određeno.

Članak 19.

Vlasnici, odnosno korisnici zemljišta uz nerazvrstane ceste dužni su čistiti i održavati odvodne jarke i pješačke staze pokraj zemljišta, te prilaze s nerazvrstanih cesta na to zemljište.

Čišćenjem i održavanjem odvodnih jaraka smatra se:

- održavanje u ispravnom i protočnom stanju,
- produbljivanje jaraka (čišćenje mulja i ostalih otpadaka koji onemogućavaju normalno

otjecanje vode),

- košnja trave i korova s pokosa i dna jarka,
- čišćenje mulja iz cijevi kolnih prilaza,
- odvoz mulja, otpadaka i trave na za to određena mjesta.

Vlasnici , odnosno korisnici zemljišta uz nerazvrstane ceste dužni su također:

- uklanjati nanose zemlje i šljunka s nerazvrstanih cesta,
- uređivati, održavati i po potrebi uklanjati živice, grmlje i drugo raslinje koje sprečava preglednost, prozračivanje i sušenje ceste,
- kositi travu i uređivati, održavati i čistiti zelene i pješačke površine uz nerazvrstane ceste.

Ako vlasnici , odnosno korisnici ne postupe sukladno stavku 1, 2. i 3. ovog članka komunalni redar naredit će rješenjem izvršenje ove obveze, a ako isti ne postupe po rješenju , isto će biti izvršeno na trošak vlasnika odnosno korisnika zemljišta.

Članak 20.

Vlasnici, odnosno korisnici izgrađenog građevnog zemljišta uz nerazvrstane ceste dužni su sufinancirati izgradnje prilaza na svoje dvorište, odnosno zemljište širine najmanje 3,00 m polaganjem betonskih cijevi profila najmanje 30 cm u odvodni jarak.

Članak 21.

Na nerazvrstanim cestama koje su kao dobro u općoj upotrebi upisane u zemljišnoknjižnim odnosno katastarskim podacima ne mogu se stjecati imovinska prava. Nerazvrstanim cestama koje se u naravi ne koriste kao javne, može se ukinuti svojstvo dobra u općoj upotrebi ako prostornim planom nisu predviđene za prometnu namjenu. Nerazvrstane ceste koje se u naravi koriste kao dobra u općoj upotrebi , a nisu kao takove upisane u zemljišnim i katastarskim knjigama niti ucrtane u katastarskim planovima mogu se nakon provedenog postupka proglasiti dobrom u općoj upotrebi te upisati u zemljišne i katastarske knjige.

Nadležni Upravni odjel Grada dužan je pokretati i voditi upravne i sudske postupke radi pravne zaštite nerazvrstanih cesta, sprečavanja samovlasnog zauzeća cestovnog zemljišta, ustrojavanja evidencije i gospodarenja cestama kao javnim dobrom.

Članak 22.

Izmjera nerazvrstane ceste provodi se po službenoj dužnosti ili po pismenom zahtjevu mjesnog odbora na čijem području se nerazvrstana cesta nalazi.

Uz pismeni zahtjev za izmjeru nerazvrstane ceste mjesni odbori dužni su dostaviti podatke o nerazvrstanoj cesti , navesti dionicu ceste koju je potrebno izmjeriti, te dostaviti spisak vlasnika, odnosno korisnika zemljišta uz dionicu nerazvrstane ceste koja će se mjeriti.

Izmjeru nerazvrstane ceste može vršiti nadležni Ured za katastarsko-geodetske poslove te nadležne fizičke i pravne osobe ovlaštene za obavljanje te djelatnosti.

Troškovi izmjere podmiruju se iz sredstava komunalne naknade.

IV FINANCIRANJE NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 23.

Sredstva za financiranje održavanja, rekonstrukcije, građenja i zaštite nerazvrstanih cesta osiguravaju se iz :

1. komunalnog doprinosa,
2. komunalne naknade,
3. gradskog proračuna,
4. sredstava građana-korisnika nerazvrstane ceste temeljem posebno zaključenih

ugovora.

5. drugih sredstava osiguranih po posebnim propisima.

Članak 24.

Grad je dužan ubirati vlastite prihode kojima se, u skladu sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu i ovom Odlukom financira održavanje, rekonstrukcija, građenje i zaštita nerazvrstanih cesta i u obavljanju poslova oko nerazvrstanih cesta ponašati se pažnjom dobrog gospodara.

V NADZOR

Članak 25.

Nadzor nad izgradnjom i rekonstrukcijom nerazvrstanih cesta obavlja inspektor za graditeljstvo nadležnog županijskog ureda, u skladu s propisima o građenju.

Nadzor nad održavanjem i zaštitom nerazvrstanih cesta obavlja komunalno redarstvo.

Članak 26.

U obavljanju poslova nadzora inspektor, odnosno komunalni redar ovlašten je pregledati stanje nerazvrstanih cesta, radove na održavanju, rekonstrukciji, građenju i zaštiti nerazvrstanih cesta, radove koji se obavljaju u zaštitnom pojasu nerazvrstanih cesta, kao i druge radnje vezane uz uporabu nerazvrstanih cesta.

Inspektor, odnosno komunalni redar može narediti:

- privremenu obustavu radova, prijevoza i drugih radnji koje se izvode na nerazvrstanoj cesti ili zaštitnom pojasu suprotno odredbama ove Odluke i drugim propisima i koje ugrožavaju sigurnost i zaštitu nerazvrstane ceste i sudionika u prometu,
- otklanjanje nedostataka ili nepravilnosti u održavanju, uporabi i zaštiti nerazvrstanih cesta,
- vlasnicima, odnosno korisnicima zemljišta i objekata uz nerazvrstane ceste izvedbu radova iz članka 19., 20. i 21. ove Odluke.

Pravne i fizičke osobe dužne su inspektoru, odnosno komunalnom redaru omogućiti nesmetano obavljanje nadzora, dati osobne podatke i pružiti druge potrebne obavijesti o predmetu uređivanja.

Članak 27.

Novčane kazne za fizičke i pravne osobe koje počine prekršaje određene su Odlukom o komunalnom redu Grada Preloga.

Članak 28.

U slučaju oštećenja nerazvrstane ceste, inspektor, odnosno komunalni redar će po službenoj dužnosti ili po prijedlogu Grada podnijeti uz prijavu za prekršaj i zahtjev za naknadu štete.

VII PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 29.

O uređenju prometa na nerazvrstanim cestama na području Grada, odlučuje Gradsko vijeće u skladu s propisima o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 30.

Ova Odluka stupa na snagu u roku od 8 dana od objave u «Službenom glasniku Međimurske županije».

GRADSKO VIJEĆE GRADA PRELOGA

KLASA: 340-01/10-01/12
URBROJ: 2109/14-01-10-1
Prelog, 22.12.2010.

PREDSJEDNICA GRADSKOG VIJEĆA:

Terezija Božek, ing.

