

Temeljem članka 109. Zakona o cestama („Narodne novine“ br. 84/11, 18/13, 22/13. i 54/13.) i članka 36. Statuta Grada Preloga („Službeni glasnik Međimurske županije“ broj 10/09, 26/10, 23/11. i 5/13.), Gradsko vijeće Grada Preloga na 5. sjednici održanoj 27.12. 2013. godine, donijelo je

O D L U K U

o nerazvrstanim cestama na području Grada Preloga

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuje korištenje, održavanje, izgradnja, rekonstrukcija, zaštita, uređenje prometa, financiranje, upravljanje nerazvrstanim cestama, gospodarenje cestovnim zemljištem uz nerazvrstane ceste i nadzor nad cestama na području Grada Preloga, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu Zakona o cestama, te postaju nerazvrstane ceste na području grada Preloga.

Članak 2.

Nerazvrstana cesta je javno dobro u općoj upotrebi u vlasništvu Grada Preloga. Nerazvrstana cesta je površina koja se koristi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je dostupna većem broju raznih korisnika, a nije razvrstana u javnu cestu u smislu posebnog propisa.

Mrežu nerazvrstanih cesta na području Grada Preloga utvrđuje gradonačelnik svojom Odlukom koja se nalazi u Registru nerazvrstanih cesta na području Grada Preloga.

Registar nerazvrstanih cesta na području Grada Preloga temelji se na bazi raspoloživih kartografskih podloga i obilaska terena. Registar se temelji na označavanju i numeriranju svih nerazvrstanih cesta na području Grada koji je prikazan u grafičkom obliku, te izradi baze podataka i tabličnom prikazu nerazvrstanih cesta sa obilježjima svake pojedine ceste.

II. DIJELOVI NERAZVRSTANE CESTE

Članak 3.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj ceste, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, podvožnjak, nadvožnjak, propust, potporni zid i zidna obloga, zelena površina, ugibalište, parkiralište, okretišta, stajališta javnog prijevoza, nogostup, pješačko biciklističke staze, biciklističke staze i sl.), te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično)
- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini, koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima,

- zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu ceste,
- prilazi, priključci i sve prometne i druge površine na pripadajućem cestovnom zemljištu koje nisu u privatnom vlasništvu,
- zračni prostor iznad kolnika u visini od 7 m,
- sustav za oborinsku odvodnju,
- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna),
- oprema za zaštitu ceste (odbojnici, zaštitne ograde, stupići i sl.),
- javna rasvjeta, oprema ceste (uređaji za zaštitu od buke, uređaji za naplatu parkiranja i drugi objekti predviđeni projektom ceste).

Članak 4.

Mrežu nerazvrstanih cesta na području Grada Preloga čine nerazvrstane ceste koje služe za promet motornih i nemotoriziranih vozila, a to su:

- ceste na području Grada Preloga koje su sukladno Zakonu o cestama prestale biti razvrstane kao javne ceste, a određene su podzakonskim propisom,
- ceste u urbanom području koje povezuju dijelove naselja s državnim i županijskim cestama,
- ceste koje povezuju naselja (Grad i Mjesne odbore),
- ceste koje povezuju područja unutar Grada i Mjesnih odbora,
- terminali i okretišta vozila javnog prijevoza,
- pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina,
- poljski putevi
- druge ceste na području Grada Preloga

Nerazvrstane ceste iz prethodnog stavka upisane su u Registar nerazvrstanih cesta Grada Preloga.

Tehnički parametri nerazvrstanih cesta koji služe za promet motornih vozila utvrđeni su Prostornim planom uređenja Grada Preloga i Odlukom o uređenju prometa na području grada Preloga.

III. UPRAVLJANJE NERAZVRSTANIM CESTAMA

Članak 5.

Upravljanje, građenje i održavanje nerazvrstanih cesta obavlja se na način propisan za obavljanje komunalnih djelatnosti sukladno propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo, ako drugačije nije propisano. Grad vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama na svom području.

Grad Prelog ima trgovačko društvo u svom vlasništvu radi obavljanja poslova upravljanja i održavanja nerazvrstanih cesta te poslova građenja nerazvrstanih cesta uz odgovarajuću primjenu odredbi Zakona o cestama.

Grad Putem Upravnog odjela za gospodarstvo i financije upravlja nerazvrstanim cestama.

Upravni odjel za gospodarstvo i financije vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama sukladno podzakonskim propisom kojim se uređuje sadržaj i način vođenja jedinstvene baze podataka o nerazvrstanim cestama.

Upravni odjel za gospodarstvo i financije Grada Preloga obavlja poslove knjigovodstvenog evidentiranja nerazvrstanih cesta kao i imovine Grada, a Upravni

odjel za upravu i društvene djelatnosti obavlja poslove u svezi stjecanja stvarnih prava na nerazvrstanim cestama (prava služnosti i prava građenja).

Članak 6.

Poslovi upravljanja nerazvrstanim cestama u smislu ove Odluke podrazumijevaju:

- građenje i rekonstrukciju nerazvrstanih cesta
- održavanje nerazvrstanih cesta
- evidentiranje nerazvrstanih cesta kod nadležnog ureda za katastar i upis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige

IV. GRAĐENJE, REKONSTRUKCIJA I ODRŽAVANJE NERAZVRSTANIH CESTA

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta

Članak 7.

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta razumijevaju naročito:

- pripremu, izradu i ustupanje izrade potrebnih studija te njihovu stručnu ocjenu,
- ustupanje usluga projektiranja s istražnim radovima,
- ustupanje usluga projektiranja opreme, pratećih objekata i prometne signalizacije,
- ishođenje akata za granju,
- ustupanje radova izmještanja komunalne i druge infrastrukture,
- ustupanje geodetskih radova,
- ustupanje radova građenja i rekonstrukcije,
- ustupanje usluga stručnog nadzora građenja,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaju nerazvrstane ceste te dijelova nerazvrstane ceste i objekata na korištenje i održavanje,
- investitorski nadzor nad provođenjem projekata,
- ustupanje revizije projekata u odnosu na osnovne uvjete kojima nerazvrstana cesta mora udovoljiti u pogledu sigurnosti prometa
- pokretanje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš, odnosno pokretanja postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš,
- pokretanje postupka ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Članak 8.

Poslove u vezi s planiranjem, građenjem i rekonstrukcijom nerazvrstanih cesta obavlja Upravni odjel za gospodarstvo i financije prema godišnjem Programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture na području Grada Preloga što ga donosi Gradsko vijeće.

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta ustupaju se pravnoj ili fizičkoj osobi registriranoj za obavljanje tih poslova prema propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo i javna nabava.

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se prema propisima o prostornom uređenju, gradnji, prometu te u skladu s ovom Odlukom.

Članak 9.

Nerazvrstana cesta mora se projektirati i graditi širine kolnika propisane projektnom dokumentacijom u skladu s prostorno planskom dokumentacijom.

Članak 10.

Prije izdavanja odgovarajućeg akta na temelju kojeg je dopušteno građenje i rekonstrukcija nerazvrstane ceste te za građenje odnosno rekonstrukciju komunalnih i drugih instalacija i uređaja unutar građevine nerazvrstane ceste, posebne prometne uvjete i prometnu suglasnost izdaje Upravni odjel za gospodarstvo i financije uz prethodno pribavljeno mišljenje Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Međimurske.

Održavanje nerazvrstanih cesta

Članak 11.

Poslove održavanja nerazvrstanih cesta obavlja Upravni odjel za gospodarstvo i financije prema godišnjem Programu održavanja komunalne infrastrukture koji donosi Gradsko vijeće, sukladno propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, radove na održavanju:

- zelenih površina, drvoreda i samostalnog ukrasnog grmlja,
- zatvorenog sustava za odvodnju oborinskih voda sa nerazvrstane ceste koji je dio mjesne kanalizacijske ili kanalske mreže,
- javne rasvjete,
- parkirališta koja nisu sastavni dio nerazvrstane ceste,
- pješačkih staza, pješačkih trgova, javnih stubišta, pješačkih prolaza i javnih površina s kamenim opločenjima na kojima se odvija promet,

obavljaju pravne odnosno fizičke osobe kojima je to povjereno ugovorom sukladno s odgovarajućim propisima i odlukama Grada.

Zamjenu i popravljivanje slivničkih rešetki, škrinjica komunalnih instalacija i poklopaca revizijskih okna svih komunalnih ili drugih instalacija i uređaja ugrađenih u cestovnu građevinu nerazvrstane ceste dužan je održavati vlasnik tih instalacija i uređaja.

Članak 12.

Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta jesu:

1. Redovno održavanje i
2. Pojačano održavanje.

Članak 13.

Redovno održavanje nerazvrstanih cesta obuhvaća skup mjera i aktivnosti koje se tijekom godine obavljaju na nerazvrstanim cestama, uključujući sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti tih površina i sigurnosti prometa na njima.

Pojačano održavanje povremeni su radovi za koje je potrebna tehnička dokumentacija ili za druge zahvate za koje nije potrebna tehnička dokumentacija, a takvi radovi obuhvaćaju i manje prometne zahvate.

Članak 14.

Redovno održavanje nerazvrstanih cesta obuhvaća slijedeće radove:

- redovno praćenje stanja nerazvrstanih cesta,

- mjestimični popravci završnog sloja kolničke konstrukcije izgrađenog od asfalta, betona, betonskih elemenata, kamena, te nosivog sloja kolničke konstrukcije i posteljice,
- izrada asfaltnog tepiha,
- mjestimični popravci dijelova cestovne građevine,
- čišćenje tj. uklanjanje odronjenih i drugih materijala s prometnih površina, bankina, rigola i jaraka,
- manji popravci elemenata cestovnih objekata,
- zamjena i popravljivanje prometne signalizacije i opreme,
- čišćenje, zamjena i manji popravci otvorenog sustava za oborinsku odvodnju,
- zaštita pokosa nasipa, usjeka i zasjeka nerazvrstane ceste,
- uklanjanje nepoželjne vegetacije (košenje trave na zemljištu što pripada ulici i drugoj nerazvrstanoj javnoj površini te uklanjanje granja, grmlja i drugog raslinja iz profila ceste, te melioracijskog kanala),
- nasipavanje ceste šljunkom (drobljenim kamenom),
- osiguranje prohodnosti u zimskim uvjetima,
- hitni popravci i intervencije u svrhu uspostavljanja prometa i privremene regulacije prometa nastalih uslijed nepredvidljivih okolnosti,
- ostali radovi.

Članak 15.

Pojačano održavanje nerazvrstanih cesta obuhvaća radove koji se mogu izvoditi samo na temelju tehničke dokumentacije i to:

- obnavljanje, zamjenu i pojačanje donjeg i gornjeg stroja većeg opsega nerazvrstane ceste,
- obnavljanje i zamjenu završnog zastora većeg opsega nerazvrstane ceste,
- sanaciju odrona, potpornih i obložnih zidova i klizišta,
- zamjenu i veći popravak dijelova cestovne građevine,
- poboljšanje sustava za oborinsku odvodnju,
- ublažavanje nagiba pokosa i ostali radovi na zaštiti kosina od erozije,
- korekcija prometno-tehničkih elemenata većeg opsega sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa i povećanja propusne moći,
- dopuna prometne signalizacije, uređaja i opreme cesta kojima se mijenja osnova postojeće regulacije prometa.

Zimska služba

Članak 16.

Zimska služba obuhvaća skup mjera i radnji potrebnih za osiguranje prohodnosti i sigurnog odvijanja prometa u zimskim uvjetima.

Zimski uvjeti nastupaju kada je zbog snijega ili leda na kolniku ugroženo normalno odvijanje prometa.

Nerazvrstana cesta, u smislu ove Odluke, smatra se prohodnom kada je radovima na uklanjanju snijega omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu propisane zimske opreme.

Članak 17.

Poslovi redovitog održavanja nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima su:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,

- organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
- zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa i zapuha,
- čišćenje snijega s kolnika, nogostupa i prometne signalizacije,
- uklanjanje posutog pijeska,
- obilježavanje rubova kolnika,
- osiguravanje odvodnje kolnika,
- osiguranje uklanjanja oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari s nerazvrstane ceste,
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranja dijela nerazvrstane ceste.

Članak 18.

Zimska služba obuhvaća poslove neophodne za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta te sigurnosti odvijanja prometa u zimskim klimatskim uvjetima.

Članak 19.

Gradonačelnik donosi Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju na području Grada (u daljnjem tekstu: Operativni program) radi provedbe zimske službe te osniva i imenuje Operativni stožer zimske službe.

Operativni program iz stavka 1. ovoga članka donosi se za razdoblje od 1. studenoga tekuće godine do 1. travnja iduće godine i obvezno sadrži: mjesto pripravnosti zimske službe, stupnjeve pripravnosti usklađene sa stupnjevima pripravnosti utvrđenim za javne ceste, potreban broj ljudi, mehanizacije i materijala za posipavanje i njihov razmještaj, redoslijed i prioritet izvođenja radova, dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti, nadzor i kontrolu provođenja zimske službe, uvjete kada se zbog prometne sigurnosti promet ograničava ili zabranjuje za pojedine vrste vozila, procjenu troškova zimske službe i obavješćivanje o stanju i prohodnosti cesta.

Članak 20.

Zbog opravdanih okolnosti Gradonačelnik je na prijedlog Upravnog odjela za gospodarstvo i financije ovlašten opseg poslova pojedinih radova redovitog i izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta urediti posebnim aktom.

Članak 21.

Izvođenje radova građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta smije se ustupiti samo pravnoj ili fizičkoj osobi registriranoj, specijaliziranoj i opremljenoj za te poslove sukladno posebnim propisima.

Radovi održavanja nerazvrstanih cesta ustupaju se pravnoj ili fizičkoj osobi koja je za te radove registrirana, specijalizirana i tehnički opremljena te koja raspolaže osposobljenim kadrovima za izvođenje radova održavanja pod prometom.

Gradonačelnik, na prijedlog nadležnog Odjela, može radove redovitog održavanja nerazvrstanih cesta ustupiti za razdoblje od četiri godine, sukladno propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo i javna nabava.

V. PRAVNI STATUS NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 22.

Nerazvrstana cesta na području Grada je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada Preloga. Nerazvrstana cesta se ne može otuđiti iz vlasništva Grada niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja građevina sukladno odluci izvršnog tijela Grada, pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup i sl.) može se dati u zakup sukladno posebnim propisima, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

Nekretnina koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo Grada, a lokacijskom dozvolom je predviđena za građenje nerazvrstane ceste, ne može se otuđiti.

VI. UPIS NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 23.

Na nerazvrstanim cestama koje su kao dobro u općoj upotrebi upisane u zemljišnoknjižnim odnosno katastarskim podacima ne mogu se stjecati imovinska prava. Kad je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste ili njezinog dijela, može joj se ukinuti status javnog dobra u općoj upotrebi, a nekretnina kojoj prestaje taj status ostaje u vlasništvu Grada.

Odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj upotrebi donosi Gradsko vijeće. Nerazvrstane ceste koje se u naravi koriste kao dobra u općoj upotrebi a nisu kao takove upisane u zemljišnim i katastarskim knjigama niti ucrtane u katastarskim planovima mogu se nakon provedenog postupka proglasiti dobrom u općoj upotrebi te upisati u zemljišne i katastarske knjige.

Grad je dužan pokretati i voditi upravne i sudske postupke radi pravne zaštite nerazvrstanih cesta, sprečavanja samovlasnog zauzeća cestovnog zemljišta, ustrojavanja evidencije i gospodarenja cestama kao javnim dobrom.

Ovlašćuje se gradonačelnik za donošenje odluka i poduzimanje radnji kod vođenja postupka, snošenju troškova i potpisivanje svih isprava potrebnih za provedbu i sređenije katastra i zemljišnoknjižnog stanja nerazvrstanih cesta.

VII. KORIŠTENJE NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 24.

Nerazvrstane ceste koriste se na način koji omogućava uredno odvijanje prometa, ne ugrožava sigurnost sudionika u prometu te ne oštećuje cestu.

Korištenje nerazvrstane ceste regulirano je Odlukom o uređenju prometa na području Grada Preloga.

VIII. ZAŠTITA NERAZVRSTANIH CESTA I UREĐENJE PROMETA

Članak 25.

Pravne ili fizičke osobe koje vrše prijevoz vozilima koja prazna ili zajedno s teretom, svojom masom prelaze dozvoljenu masu, odnosno granice dozvoljenog opterećenja na nerazvrstanim cestama ili samo gabaritom ugrožavaju sigurnost prometa ili onemogućuju promet drugih vozila na nerazvrstanoj cesti (izvanredan promet), dužne su ishoditi odobrenje za izvanredni prijevoz. Dozvoljenu masu, odnosno dozvoljeno opterećenje pojedine nerazvrstane ceste, određuje načelnik u skladu s propisima o uređenju prometa.

Odobrenje za izvanredni prijevoz izdaje nadležni Upravni odjel za gospodarstvo i financije. Odobrenjem za izvanredni prijevoz utvrđuju se način i uvjeti obavljanja izvanrednog prijevoza.

Troškove izdavanja odobrenja za izvanredni prijevoz, troškove poduzimanja posebnih mjera osiguranja izvanrednog prijevoza i naknadu za izvanredni prijevoz plaća podnositelj zahtjeva.

Kontrolu osovinskog pritiska ukupno dozvoljene mase i dimenzije vozila na nerazvrstanim cestama, na poziv i o trošku Grada obavlja ovlaštena pravna osoba.

Ukoliko se prilikom kontrole osovinskog pritiska, ukupne dozvoljene mase i dimenzije vozila ustanovi da se obavlja izvanredni prijevoz bez odobrenja, prijevoznik je dužan ishoditi odobrenje za izvanredni prijevoz i platiti troškove izdavanja odobrenja kao i obveza koje iz njega proizlaze.

Ukoliko se zbog izvanrednog prijevoza ili prekomjerne uporabe ošteti nerazvrstana cesta, troškove sanacije je dužna podmiriti pravna ili fizička osoba koja obavlja djelatnost prijevoza. Kad se izvanredni prijevoz obavlja na nerazvrstanoj cesti dozvolu izdaje Grad, odnosno pravna osoba koja je ovlaštena upravljati nerazvrstanom cestom, a ako se treba obaviti na javnoj cesti, dozvolu izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom.

Na zaštitu nerazvrstanih cesta primjenjuju se odredbe Odluke o komunalnom redu (Službeni glasnik Međimurske županije br. 23/08), Odluka o uređenju prometa na području Grada Preloga (Službeni glasnik Međimurske županije br. 7/01, 4/03. i 7/08.), te Pravilnik o javnim parkiralištima (Službeni glasnik Međimurske županije br. 24/09).

Članak 26.

Pravne i fizičke osobe koje obavljaju djelatnost zbog koje se prekomjerno koriste i opterećuju nerazvrstane ceste utvrđene mrežom nerazvrstanih cesta na području Grada, plaćaju naknadu za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste.

Prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste podrazumijeva se:

- prijevoz šljunka, kamena, zemlje, drva i sličnog tereta koji se obavlja u većim količinama u svrhu prodaje, izvedbe većih građevinskih radova i slično,
- korištenje nerazvrstane ceste kao zaobilazne ceste za promet vozila u slučaju ograničenja prometa na javnoj cesti.

Visina naknade za prekomjerno korištenje nerazvrstanih cesta utvrđuje se primjenom kriterija za prekomjerno korištenje cesta.

Članak 27.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu mora biti izgrađen tako da ne naruši stabilnost trupa ceste, da ne ugrožava sigurnost prometa, da ne oštećuje cestu i postojeći režim odvodnje.

Priključak na cestu smije se izvesti samo uz suglasnost nadležnog Upravnog odjela za gospodarstvo i financije.

Priključke i prilaze na nerazvrstane ceste dužni su održavati vlasnici, odnosno korisnici ili posjednici zemljišta koje graniči s nerazvrstanom cestom na način propisan ovom Odlukom. Ukoliko vlasnik odnosno korisnik ili posjednik zemljišta iz st. 1. ovog članka ne održava prilaz ili priključak na nerazvrstanu cestu na način propisan ovom odlukom, priključak ili prilaz na nerazvrstanu cestu popraviti će se od strane osobe koja održava nerazvrstane ceste, a o trošku vlasnika, korisnika ili posjednika zemljišta.

Članak 28.

Osim navedenog u članku 19. Odluke radi zaštite nerazvrstanih cesta osobito je zabranjeno:

1. privremeno ili stalno zauzimati cestu ili cestovno zemljište bez suglasnosti nadležnog upravnog tijela Grada,
2. izvoditi bilo kakve radove koji se ne obavljaju radi održavanja, rekonstrukcije, izgradnje ili zaštite ceste bez suglasnosti nadležnog upravnog tijela Grada,
3. uklanjati, premještati, zaklanjati ili oštećivati prometne znakove na cesti,
4. dovoditi na cestovno zemljište oborinske vode, otpadne vode ili druge tekućine – osim oborinskih voda koje se mogu dovoditi u cestovni jarak,
5. vući po cesti trupce, granje ili druge predmete kojima se oštećuje cesta,
6. izlijevati na cestu motorno ulje i druge masne tvari,
7. nanositi blato na cestu,
8. dolaziti ili silaziti s ceste izvan izgrađenog prilaza na nerazvrstanu cestu,
9. okretati traktore s plugovima i drugim poljoprivrednim oruđima na cesti,
10. puštati stoku ili perad na cestu, kosine nasipa i usjeka uz cestu,
11. postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade,
12. paliti travu, korov, građu ili drugi materijal u zaštitnom pojasu ceste ili u njegovoj neposrednoj blizini,
13. neovlašteno postavljati zapreke odnosno priječiti odvijanje prometa na cesti,
14. graditi objekte unutar zaštitnog pojasa ceste,
15. izvoditi radove na zaštitnom pojasu ili zgradama pored ceste koji bi mogli oštećivati cestu ili ugroziti sigurnost prometa,
16. parkirati vozilo izvan za to određenih površina,
17. voziti terete s većim osovinskim pritiskom od dopuštenog,
18. svako drugo interveniranje u površinu nerazvrstane ceste

Ako netko radnjom zabranjenom u st. 1. ovog članka učini bilo kakvu štetu na nerazvrstanoj cesti dužan je istu sanirati u vlastitom trošku, a u koliko to odbije učiniti, komunalni redar utvrdit će rješenjem rokove i način sanacije.

Ukoliko počinitelj štete ne postupi po rješenju iz stavka 2. članka sanaciju nerazvrstane ceste izvršit će nadležni Upravni odjel za gospodarstvo i financije na teret počinitelja štete. Počinitelj štete dužan je podmiriti troškove sanacije nerazvrstane ceste iz st. 1. i 2. ovog članka u roku od 15 dana od dana ispostave računa.

Članak 29.

Nerazvrstanim cestama koje se u naravi ne koriste kao javne može se ukinuti svojstvo dobra u općoj upotrebi ako Prostornim planom uređenja Grada Preloga nisu predviđene za prometnu namjenu, te njima Grad Prelog može raspolagati sukladno Zakonu o vlasništvu.

IX. FINANCIRANJE

Članak 30.

Sredstva za financiranje održavanja, rekonstrukcije, građenja i zaštitu nerazvrstanih cesta osiguravaju se iz:

1. komunalnog doprinosa,
2. komunalne naknade,
3. drugih izvora Gradskog proračuna,
4. županijskog proračuna,
5. Državnog proračuna,
6. sredstava građana,
7. drugih sredstava osiguranih po posebnim propisima.

Raspored i korištenje sredstava za izvođenje radova na nerazvrstanim cestama određuje se Programom održavanja komunalne infrastrukture Grada Preloga, Programom gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture i drugih kapitalnih ulaganja Grada Preloga.

X. NADZOR

Članak 31.

Nadzor nad provedbom odredaba ove Odluke obavlja komunalni redar sukladno Odluci o komunalnom redu (Službeni glasnik Međimurske županije br. 23/08), Odluka o uređenju prometa na području Grada Preloga (Službeni glasnik Međimurske županije br. 7/01, 4/03. i 7/08.), a na uređenje prometa na nerazvrstanim cestama odredbama Pravilnika o javnim parkiralištima (Službeni glasnik Međimurske županije br. 24/09).

Osim navedenog u stavku 1. ovog članka u obavljanju nadzora komunalni redar ili osoba iz nadležnog Upravnog odjela za gospodarstvo i financije ovlašten je i dužan:

a) pregledati:

- nerazvrstanu cestu sa stajališta građevinske i prometne ispravnosti i sigurnosti prometa,
- radove održavanja cesta,
- radove koji se obavljaju uz cestu,
- radove na cestama koji se ne smatraju radovima održavanja (ugradnja komunalnih instalacija uz trup ceste),
- tehničku dokumentaciju (projekte) za rekonstrukciju i izgradnju ceste,
- obavljanje poslova zaštite i čuvanja ceste.

b) narediti:

- uklanjanje uočenih nedostataka na cesti zbog kojih je ugrožena ili bi mogla biti ugrožena sigurnost prometa ili stabilnost ceste,
- uklanjanje uočenih nedostataka na cestovnim objektima zbog kojih je ugrožena stabilnost ili vijek trajanja objekta,
- privremenu obustavu radova koji se izvode suprotno odredbama ove Odluke, suprotno uvjetima iz suglasnosti za radove na cesti, te suprotno tehničkim propisima, standardima i normativima s područja cestovne infrastrukture,

- privremenu zabranu prometa kada ustanovi da se po cesti ne može odvijati promet za koji je namijenjena,
- uklanjanje zapreka i drugih predmeta koji onemogućavaju odvijanje prometa po cesti,
- vraćanje zauzetog dijela ceste u prijašnje stanje,
- prestanak i uklanjanje drugoga ometanja slobodnog korištenja ceste.

Članak 32.

Pravne i fizičke osobe dužne su komunalnom redaru i ili osobi iz nadležnog Upravnog odjela za gopsodarstvo i financije omogućiti nesmetano obavljanje nadzora, dati osobne podatke i pružiti druge potrebne obavijesti o predmetu uređivanja.

XI. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 33.

Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 do 500,00 kuna kaznit će se fizička osoba (građanin) te odgovorna osoba u pravnoj osobi, odnosno od 500,00 do 1.000,00 kuna fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost ako je počinila prekršaj u djelatnosti koju obavlja, te od 1.000,00 do 2.000,00 kuna pravna osoba ako postupa suprotno članku 18., 19., 20. i 21. Odluke.

Članak 34.

Za prekršaje iz članka 18., 19., 20. i 21. Odluke komunalni redar može naplatiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja i to fizičkoj osobi (građaninu) te odgovornoj osobi u pravnoj osobi u iznosu od 200,00 kuna, fizičkoj osobi obrtniku ili osobi koja obavlja drugu samostalnu djelatnost ako je počinila prekršaj u djelatnosti koju obavlja u iznosu od 500,00 kuna, te pravnoj osobi u iznosu od 1.000,00 kuna, izdati obvezni prekršajni nalog, te odrediti i plaćanje naknade štete, ako je visina štete određena.

Članak 35.

Na sadržaj obaveznog prekršajnog naloga kao i na postupak naplate novčane kazne, štete ili troškova na mjestu počinjenja prekršaja, odnosno tijekom obavljanja nadzora, odgovarajuće se primjenjuju odredbe glave XXXI. Prekršajnog zakona (NN 107/07).

XII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 36.

Na sva pitanja koja nisu regulirana ovom Odlukom primjenjivat će se odgovarajući opći akti Grada Preloga te odredbe drugih pozitivnih zakona i propisa koje reguliraju predmetno područje.

Članak 37.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o nerazvrstanim cestama (Službeni glasnik Međimurske županije br. 28/10.).

Članak 38.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Međimurske županije“.

GRADSKO VIJEĆE GRADA PRELOGA

KLASA: 340-01/13-01/22
URBROJ: 2109/14-01-13-1
Prelog, 27.12.2013.

PREDSJEDNIK:
Gotat Goran, dipl.iur.

